

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04.03.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	

Zhotovitel části/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	

Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista:	<b>Mgr. Radek Böhm</b>
--------------------------	---------------------------	--------------	------------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad</b>	Označení investora: <b>S622300012</b>
		Zakázka: <b>24-068-35-113</b>
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Označení části: <b>D.1.1. 3</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 21-01-31</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Milan Lukášek	Ing. Milan Lukášek	Formáty: 10 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Královéhradecký	Doudleby nad Orlicí	1302 L1
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>04.03.2025</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 3 0 0 0 1 2	-	P D P S	-	D 1 1 0 3	-	P S 2 1 0 1 3 1
-	X	X	-	1	-	0 0 1
-	0	0	-	0	0	0

[Prostor pro další informace]

## **OBSAH**

---

1.	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....	4
2.	Seznam vstupních podkladů.....	6
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	6
3.1.	Stávající stav.....	6
3.2.	Nový stav .....	6
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	9
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	9
6.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	9
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	10
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace.....	10
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	10
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	10
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání.....	10
12.	Požadavky na BOZP .....	10

## **ZKRATKY**

---

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	převzatá evropská norma
DK	dopravní kancelář
DDZZ	dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač
FVE	fotovoltaická elektrárna
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KO	kolejový obvod
LEU	traťová elektronická jednotka
L1	úroveň 1
OŘ	oblastní ředitelství
PS	soubor technologické části
PSt	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SMO	skříňka místní obsluhy
SO	soubor stavební části
SSZT	správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SÚ	stavědlová ústředna
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	technická norma železnic
TS	technické specifikace
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

---

**Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**  
**PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ**

---

**1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení**

**Údaje o stavbě a objektu**

---

Název stavby:	Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	dle Dokladové části
Místo stavby dílčí části:	Doudleby nad Orlicí
Trať podle Prohlášení o dráze:	547 00
Traťový úsek TU:	Potštejn – Doudleby nad Orlicí žst. Doudleby nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Vamberk
Definiční úsek DU:	1302 L1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F3
Období realizace:	08.2026 – 12.2026

**Údaje o stavebníkovi**

---

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc

**Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

---

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části díla:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441 Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek

**Technická zpráva**

---

**Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**  
**PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ**

---

Číslo ČKAIT: 1004125  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

**Specialista dílčí části:**

Signal Projekt s.r.o.  
Václavská 546/55  
639 00 Brno  
IČO: 255 25 441  
  
Specialista: Ing. Milan Lukášek  
Číslo ČKAIT: 1004125  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

**Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):**

Signal Projekt s.r.o.  
Václavská 546/55  
639 00 Brno  
IČO: 255 25 441  
  
Odpovědný projektant SO/PS: Mgr. Radek Böhm  
Číslo ČKAIT: 1102368  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

**Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):**

Signal Projekt s.r.o.  
Václavská 546/55  
639 00 Brno  
IČO: 255 25 441  
  
Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Lukášek  
Číslo ČKAIT: 1004125  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

---

**Údaje o nabyvateli PS/SO**

---

**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

## **2. Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování DUSP a PDPS byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- Zákresy průběhů stávajících sítí
- Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

## **3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

### **3.1. *Stávající stav***

Železniční stanice DOUDLEBY NAD ORLICÍ leží v km 64,342 jednokolejné trati *Letohrad – Týniště nad Orlicí* a v km 0,000 jednokolejné trati *Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách*. Doprava je obsazena výpravním se stanovištěm v DK ve výpravní budově a dozorcí výhybek se stanovištěm na St.I a St.II. Trati jsou neelektrizované.

Stanice je vybavena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620, ústředním stavědlem 5007 se světelnými odjezdovými a vjezdovými návěstidly včetně předvěstí. Výhybky a výkolejky jsou obsluhovány ručně. Pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení jsou použity izolované kolejnice a ASE.

V dopravně se nachází:

- Přejezd P4038 v km 64,614 (0,272) umístěný na silnici III. tř. č. 3164. Je zabezpečen PZM 2, obsluhován ručně ze St.I ŽST Doudleby nad Orlicí.
- Dopravní koleje číslo 1, 2, 3, 4, 6 a manipulační koleje číslo 8 a 10.
- Přejezd P4037 v km 64,112 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen PZM 2 obsluhován ručně ze St.II ŽST Doudleby nad Orlicí.
- Vlečka číslo 4209 Agropodnik ORLICE a.s. Doudleby nad Orlicí je zaústěna do koleje číslo 3 výhybkou číslo 13.

V mezistaničním úseku *Potštejn – Doudleby nad Orlicí* není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku *Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí* není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku *Doudleby nad Orlicí – Vamberk* není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

### **3.2. *Nový stav***

V rámci tohoto PS 21-01-31 bude přejezd P4038 zabezpečen novým PZS 3ZBI. Skutečné délky přibližovacích úseků přejezdu budou ověřeny měřeními a případné změny (v tabulce přejezdu, v nastavení časů atd.) budou zapracovány.

Přejezdové zařízení bude prostřednictvím světél výstražníků dávat varovný signál (žádné ze světél nesvíti), výstražný signál (přerušovaná červená světla) a pozitivní signál (přerušované bílé světlo).

Dodavatel stavby provede měření hluku pozadí a v souladu s čl. 5.1.3.4 ČSN 34 2650 ed. 2 nastaví hlasitost zvukové signalizace (o +15dB než je hluk pozadí).

Přejezd se nachází v intravilánu obce, a proto bude v souladu s vyhláškou 577/2004Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé.

## **Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**

### **PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ**

Demontované části zabezpečovacího zařízení (závory s drátovodem a pohonem atd.) budou předány správci nebo nepoužitelné (po projednání a odsouhlasení OŘ Hradec Králové, SSZT Hradec Králové) budou likvidovány na příslušných skládkách.

#### Venkovní část

##### Prostředky pro zjišťování volnosti úseků

Od km 66,060 a km 1,386 do km 63,116 budou zřízeny nové počítací body s novou vnitřní výstrojí v SÚ Doudleby nad Orlicí v rámci tohoto PS 21-01-31. Nová vnitřní výstroj v SÚ Doudleby nad Orlicí bude i pro stávající počítací úseky DSK a DK1, nově označené 1zbK a T1 DO-KO, se stávajícími počítacími body PB1, PB2 a PB4, nově označené DPB34, DPB35 a DPB36. Počítací body DPB10, DPB11, DPB12, DPB13, DPB27, DPB28 a DPB29 budou umístěny nejméně 5m od okrajů přejezdů.

Počítací body u každého vjezdového a odjezdového návěstidla budou s využitím směrových výstupů pro VNPN.

Mezi stávajícím počítacím bodem PB12 u vjezdového návěstidla S žst. Potštejn a počítacím bodem DPB3 u vjezdového návěstidla L žst. Doudleby nad Orlicí bude zřízen blokový přenos (úsek T PO-DO) včetně doplnění vnitřní výstroje uvedeného počítacího úseku v SÚ Potštejn.

Mezi počítacím bodem KPB2 u vjezdového návěstidla L žst. Kostelec nad Orlicí a počítacím bodem DPB35 u vjezdového návěstidla S žst. Doudleby nad Orlicí bude zřízen blokový přenos (úsek T DO-KO) včetně doplnění vnitřní výstroje uvedeného počítacího úseku v SÚ Kostelec nad Orlicí.

Mezi počítacím bodem VPB1 u vjezdového návěstidla L žst. Vamberk a počítacím bodem DPB2 v km 1,386 bude zřízen blokový přenos (úsek LT) včetně doplnění vnitřní výstroje uvedeného počítacího úseku v SÚ Vamberk.

Nově navržené počítače náprav budou ve shodě s novými TSI CCS (Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2023/1695), ČSN EN 50238 a ČSN CLC/TS 50238-3. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

#### Výstražníky

Přejezd D1/P4038 bude osazen výstražníky s LED svítilnami s filtrem pro snížení svitu:

- A vpravo silnice, směrováno do ulice Dukelská k ulici Rudé armády
- B vpravo silnice, směrováno do ulice Dukelská k ulici Na Nábřeží
- C1 vlevo silnice, směrováno do ulice Dukelská k ulici Rudé armády
- C2 vlevo silnice, směrováno do vedlejší komunikace
- D vlevo silnice, směrováno do ulice Dukelská k ulici Na Nábřeží.

Na uvedených výstražnících, na rubové straně světelné skříně, bude uvedeno číslo přejezdu – P4038.

#### Závory

Stožáry výstražníků A, B, C a D přejezdu P4038 budou osazeny kompozitními závorami s břevnovými svítilnami v souladu s metodickým pokynem SŽDC MP č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14, čl. 3.1 písm. b) (přejezd se silnicí III. tř. č. 3164) a sdělením č.j. 26426/2020-SŽ-SSZ-ÚT1. Závory na stožárech výstražníků A a D budou osazeny zarážkou pro slepeckou hůl v prostoru chodníku.

Sklápění závor před přejezdem i za ním bude současné. Ze strany přejezdu je křižovatka. Sekvenční sklápění závor bylo posouzeno jako nevhodné především z důvodu poškozování závorového břevna A při vybočení vlevo v úrovni závor před odbočením vpravo za přejezdem.

#### Místní ovládání

Skříňka místní obsluhy PZZ přejezdu P4038 s příslušnými ovládacími a indikačním prvkem bude umístěna ve společné skříni přístrojové pro přejezdy tak, aby z tohoto místa bylo na přejezd vidět.

#### Kabelizace

Kabelové trasy včetně kabelizace jsou součástí související stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“.

#### Zábrzdné vzdálenosti

## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

V úseku Potštejn - Doudleby nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí zůstává zábrzdná vzdálenost 700m. V úseku Doudleby nad Orlicí – Vamberk zůstává zábrzdná vzdálenost 400m.

#### Vnitřní část

#### Umístění zařízení

Technologická část PZZ přejezdu P4038 bude umístěna v novém RD splňujícím mandatorní požadavky pokynu SŽ PO-10/2020-GR. Dveře budou plné a pevné konstrukce s otevíratelnou mříží s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1630 a s cylindrickou vložkou s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Domek bude situován v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380. Budou respektovány podmínky zvláštních technických podmínek „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“, odst. 4.2.2.1. Technologie bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafiti nátěrem. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS, stolem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy. Betonová dlažba 1 m kolem objektu a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace, včetně zhutnění a vyštěrkování příjezdu pro jedno parkovací místo.

#### Indikace a ovládání zařízení

Nové staniční PZZ přejezdu P4038 bude ovládáno:

- obsluhou SZZ a automaticky jízdou kolejových vozidel. V souladu s činností SZZ a s obsazením a uvolněním příslušných počítačích úseků bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály
- obsluhou JOP v DK Doudleby nad Orlicí
- ze SMO umístěné ve skříni přístrojové u RD.

#### Vnitřní rozvody

Po stěnách RD, tvořených sendvičovými panely, budou vnitřní rozvody vedeny v lištách. Kabelový prostup pro venkovní kabelizaci bude v podlaze pod stojanem, kabelový prostup pro napájecí kabel bude pod rozvaděčem.

#### Napájení

Základním zdrojem bude nn přípojka v soustavě TNC-S, náhradním zdrojem bude záložní zdroj elektrické energie prostřednictvím zásuvky a přepínače sítě na technologickém objektu se SÚ. Nouzovým zdrojem bude baterie napájecího systému PZZ.

Součástí technologie PZZ přejezdu v RD bude stejnosměrné napájení z akumulátorové baterie, která zajistí činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení při výpadku elektrické sítě na dobu 8 hodin.

#### Výpočet kapacity baterie PZZ přejezdu P4038

vnitřní zařízení PZZ po dobu 8 hodin	5Ah
výstražníky ve výstraze po dobu 8 hodin	75Ah
koleje	8Ah
pohony závor	20Ah
diagnostika	28Ah
činitel snížení kapacity	0,65
celkem	210Ah

Bude použita baterie o kapacitě min. 210Ah.

Pro nové RD přejezdu P4038 se vybuduje samostatné uzemnění, jehož hodnota bude  $R_z < 10\Omega$ . Uzemnění bude provedeno dle následujících zásad. Uzemnění ani uzemňovací vodiče se nesmí ukládat do společného výkopu se zabezpečovacími, sdělovacími a napájecími kabely, tzn. že pro uzemnění bude zhotoven samostatný výkop na pozemku dráhy, do kterého se uloží přívodní uzemňovací vodič a k němu se připojí zemniční desky, nebo do země zatlučené zemniční tyče. Povolena vzdálenost souběhu s kabely je  $L > 2m$ . Samostatný výkop pro uzemňovací vodič se provede kolmo na trasy kabelů. V místě jeho křížení s kabelovou trasou budou kabely uloženy do plastového žlabu, který bude přesahovat o 1m na každou stranu křížení s uzemňovacím vodičem. Vývod uzemnění vedený izolovanou trubicí bude v RD ukončen na typové rozpojitelné svorkovnici.

#### Technická zpráva



## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

S ohledem na navrhovanou změnu zabezpečení PZZ navrhujeme na období přepínání (představující demontáž stávajícího a montáž nového PZZ) umístit z obou stran železničního přejezdu vpravo i vlevo dopravní značení s dopravní značkou *Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný* a pod touto dopravní značkou umístit značku *Stůj, dej přednost v jízdě!*. Ze stran železničního přejezdu navrhujeme umístit ve vzdálenosti 50-100m dopravní značení s dopravní značkou *Změna místní úpravy* s textem *Pozor* – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti.

Vzhledem k prováděným pracím v prostoru přejezdu navrhujeme na období prováděných prací v pracovním místě umístit ze stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m přechodné dopravní značení s dopravní značkou *Práce*.

Po zprovoznění nového přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníků osazena dopravní značka *Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný* zvýrazněná retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky (dle VL 6.1 - červenec 2019) a tabulka *POZOR VLAK*. Dopravní značení popsané v předcházejících bodech bude odstraněno.

V době do zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení zůstane přejezd zabezpečen pouze výstražným křížem dle ČSN 73 6380. Dle skutečného rozhledového pole bude omezena traťová rychlost (do 60km/h) na úseku dráhy přilehlém k přejezdu.

#### Diagnostika PZZ

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v RD přejezdu P4038 bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 5H. Z bloku diagnostiky bude zajištěn přenos dat do diagnostického serveru a na přístupový diagnostický počítač pracoviště soustředěné údržby včetně propojení s technologickou sítí a vzdáleným přístupem.

#### Vazba na SZZ

Pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle L, VL, Se5, Se6, Se7, Se8, S1, S2, S3, S4 žst. Doudleby nad Orlicí.

#### Nouzové ovládání a indikace

PZS přejezdu P4038 bude nouzově ovládáno z JOP v žst. Doudleby nad Orlicí. Prostřednictvím obslužného menu a podmenu výběrem příslušné funkce bude vybraný povel aplikován.

Dopravní klid na přejezdu bude zaveden okamžitě podle čl. 5.3.6.2.b.ba ČSN 34 2650 ed. 2. Technologie PZS musí zajistit registraci okamžiku vyslání (přijetí) povelů.

#### Řešení ochrany technologických zařízení před přepětím

Navrhovaný objekt RD přejezdu P4038 bude osazen hromosvodem.

#### Požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury

Podmínky stanovené předpisem SŽ SM 07 *Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace*, budou splněny v rámci tohoto souboru technologické části v souvislosti s navrhovaným RD přejezdu P4038. Kabely pro zabezpečovací zařízení budou ukončeny tak, aby k nim byl znemožněn přístup neoprávněných osob.

## **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

## **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

S touto stavbou přímo souvisí stavba *Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.* Obě stavby je nutno realizovat společně, jsou na sobě závislé, nelze realizovat jednu bez druhé.

## **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

V rámci stavby *Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.* budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci, v blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy a následně budou prováděny práce na kabelových trasách (v rámci související stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“) a příslušné kabelizaci. V rámci této stavby budou v RD osazeny technologie navrhovaných zabezpečovacích zařízení. RD je situován před St.I. Dále budou osazeny a zapojeny všechny navrhované venkovní prvky PZS a počítačů náprav včetně jejich přezkoušení a uvedení do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zabezpečovacích zařízení, bude předán vyzískaný materiál zástupci investora, bude proveden odvoz odpadů na určené skládky.

---

## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

---

Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

#### 7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výsledky výpočtu délek přibližovacích úseků dotčeného PZZ přejezdu P4038 jsou uvedeny v tabulce přejezdu, LIST\_8. Výpočet baterie je v části 3.2 této technické zprávy.

#### 8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Žádné předchozí stupně dokumentace nebyly zpracovány.

#### 9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Budou respektovány podmínky zvláštních technických podmínek „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“.

#### 10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení: staniční a traťové zabezpečovací zařízení

TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN EN 62305-2, ed. 2 Ochrana před bleskem - Část 2: Řízení rizika

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

#### 11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Dle části B.6.

#### 12. Požadavky na BOZP

Dle části B.8.